

การจัดซื้อ/จ้าง.....แบตเตอรี่.....

๑. ความต้องการ

ทางราชการมีความต้องการซื้อแบตเตอรี่ จำนวน.....๒๘.....รายการ

๒. ราคากลาง.....๘,๖๒๗,๑๐๐.....บาท

๓. รายละเอียดคุณลักษณะ

๓.๑ แบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรด ชนิดระบบก๊าซ (Vented/Flooded LA/MF/VRLA-Dry type)

ลำดับที่	รายการ	ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	จำนวน	หน่วยนับ
๑	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๐๐ Ah	๒๗๘ x ๕๒๑ x ๒๒๐	๒	ลูก
๒	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๗๕ Ah	๑๗๓ x ๓๐๖ x ๒๐๔	๘	ลูก
๓	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๓๕ Ah	๑๒๙ x ๑๙๗ x ๒๐๓	๖	ลูก
๔	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๓๐ Ah	๑๓๑ x ๑๖๙ x ๑๗๕	๒	ลูก
๕	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๐ Ah	๘๗ x ๑๗๖ x ๑๕๔	๒	ลูก
๖	แบตเตอรี่ ๖ V ๒๒๕ Ah	๑๘๑ x ๒๖๔ x ๒๗๖	๘	ลูก

๓.๑.๑ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน บรรจุหีบห่อเรียบร้อย

๓.๑.๒ แบตเตอรี่ต้องมีขนาดไม่เกินที่ทางราชการกำหนด

๓.๑.๓ เป็นแบตเตอรี่ที่ใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ (SLI) ต้องได้รับมาตรฐานฯ มอก.6 หรือเทียบเท่าหรือหรือดีกว่า และโรงงานทำการผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๓.๑.๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบตเตอรี่ตามชนิดและจำนวนที่ กองเรือยุทธการ กำหนด และต้องจัดส่งมอบน้ำกรดพร้อมกับส่งมอบแบตเตอรี่จำนวนที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันที ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับสินค้า ผู้ขายต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๗ วัน

๓.๒ แบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรด แบบปิดผนึก (VRLA) สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ (SLI)

ลำดับที่	รายการ	ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	จำนวน	หน่วยนับ
๑	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๖๐ Ah	๒๖๙ x ๕๒๑ x ๒๒๔	๒	ลูก
๒	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๓๐ Ah	๒๖๙ x ๕๒๑ x ๒๓๓	๒	ลูก
๓	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๓๐ Ah	๒๖๘ x ๕๒๐ x ๒๒๐	๑๖	ลูก
๔	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๑๐ Ah	๒๐๙ x ๕๓๐ x ๒๑๘	๔	ลูก
๕	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๐๐ Ah	๒๗๘ x ๕๒๑ x ๒๕๗	๑๕๐	ลูก
๖	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๗๐ Ah	๒๑๖ x ๕๐๓ x ๒๓๐	๒๐	ลูก
๗	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๕๐ Ah	๒๒๒ x ๕๐๘ x ๒๔๐	๖	ลูก
๘	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๐๐ Ah	๑๗๓ x ๓๔๐ x ๑๙๐	๒๐	ลูก
๙	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๗๐ Ah	๑๗๓ x ๒๕๖ x ๒๐๓	๗	ลูก
๑๐	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๖๕ Ah	๑๗๓ x ๒๖๐ x ๒๒๕	๔	ลูก
๑๑	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๖๐ Ah	๑๗๓ x ๒๕๖ x ๒๐๓	๔	ลูก

ลำดับที่	รายการ	ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	จำนวน	หน่วยนับ
๑๒	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๓๓ Ah	๑๓๑ x ๑๙๖ x ๑๖๓	๔	ลูก
๑๓	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๓๐ Ah	๑๓๐ x ๑๙๕ x ๑๖๔	๒	ลูก
๑๔	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๖ Ah	๑๖๕ x ๑๗๕ x ๑๒๖	๘	ลูก
๑๕	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๘ Ah	๗๖ x ๑๘๑ x ๑๖๘	๖	ลูก
๑๖	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๙ Ah	๖๕ x ๑๕๑ x ๙๕	๒	ลูก

๓.๒.๑ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน บรรจุหีบห่อเรียบร้อย

๓.๒.๒ แบตเตอรี่ต้องมีขนาดไม่เกินที่ทางราชการกำหนด

๓.๒.๓ เป็นแบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรดปิดผนึกแบบควบคุมแรงดันด้วยวาล์ว VRLA (valve Regulated Lead-Acid) และเป็นแบบ Maintenance Free

๓.๒.๔ เป็นแบตเตอรี่ที่ใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์(SL) โดยมีคุณลักษณะตามเทคโนโลยี AGM หรือ PE Separator

๓.๒.๕ แบตเตอรี่ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.718 UL1989 2nd IEC60896-22 ROHS หรือ เทียบเท่าหรือดีกว่า โดยต้องมีเอกสารยืนยันจากสถาบันที่รับรอง และโรงงานที่ทำการผลิตได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือ เทียบเท่าหรือดีกว่า

๓.๒.๖ ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบตเตอรี่ตามชนิดและจำนวนที่ กองเรือยุทธการ กำหนด ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับสินค้าผู้ขายต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๗ วัน

๓.๓ แบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรดแบบปิดผนึก (VRLA) สำหรับ UPS ของระบบควบคุม

ลำดับที่	รายการ	ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	จำนวน	หน่วยนับ
๑	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๓๐ Ah *	๒๖๙ x ๕๒๐ x ๒๐๓	๑๐	ลูก
๒	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๑๐ Ah *	๒๐๙ x ๕๓๐ x ๒๑๘	๓	ลูก
๓	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๐๐ Ah *	๒๔๐ x ๕๒๒ x ๒๑๖	๖๕	ลูก
๔	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๗๐ Ah *	๑๗๒ x ๔๘๕ x ๒๔๐	๔	ลูก
๕	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๕๐ Ah *	๑๗๒ x ๔๘๕ x ๒๔๐	๘	ลูก
๖	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๐๐ Ah *	๑๗๒ x ๓๒๙ x ๒๑๔	๓๖	ลูก
๗	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๙๐ Ah (๑๐๕D)	๑๗๒ x ๓๐๑ x ๒๐๐	๒	ลูก
๘	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๖๕ Ah *	๑๖๗ x ๓๕๐ x ๑๗๘	๖	ลูก
๙	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๓๐ Ah *	๑๓๐ x ๑๙๕ x ๑๖๔	๕๐	ลูก
๑๐	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๘ Ah	๑๒๕ x ๑๖๕ x ๑๗๕	๑๔๔	ลูก
๑๑	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๗.๒ Ah	๖๕ x ๑๕๑ x ๙๕.๕	๑๑๙	ลูก
๑๒	แบตเตอรี่ ๖ V ๑๕๐ Ah	๑๖๘ x ๓๐๖ x ๒๒๒	๑๖	ลูก
๑๓	แบตเตอรี่ ๖ V ๑๒ Ah	๕๐ x ๑๕๑ x ๙๔	๓๓	ลูก
๑๔	แบตเตอรี่ ๒ V ๒๐๐ Ah	๑๐๖ x ๑๗๐ x ๓๒๑	๘๕	ลูก

\* เป็นรายการเดียวกับข้อ ๓.๒ ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่เท่ากันแต่เป็นแบตเตอรี่ต่างชนิดกัน

- ๓.๓.๑ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน บรรจุหีบห่อเรียบร้อย
- ๓.๓.๒ แบตเตอรี่ต้องมีขนาดตามที่ทางราชการกำหนด
- ๓.๓.๓ เป็นแบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรดปิดผนึกแบบควบคุมแรงดันด้วยวาล์ว VRLA (Valve Regulated Lead-Acid ) และเป็นแบบ Maintenance Free
- ๓.๓.๔ เป็นแบตเตอรี่ที่ใช้สำรองไฟของระบบควบคุม (Standby) โดยมีคุณลักษณะตามเทคโนโลยี AGM
- ๓.๓.๕ แบตเตอรี่ปล่อยกระแสไฟ DOD ๑๐๐% ที่ ๓๐๐ Cycle
- ๓.๓.๖ แบตเตอรี่ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๗๑๘ UL ๑๙๘๘ ๒<sup>nd</sup> IEC ๖๐๘๙๖-๒๒ ROHS หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า โดยต้องมีเอกสารยืนยันจากสถาบันที่รับรอง และโรงงานที่ทำการผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า
- ๓.๓.๗ ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบตเตอรี่ตามชนิดและจำนวนที่ กองเรือยุทธการ กำหนด ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับสินค้าผู้ขายต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๗ วัน

#### ๔. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๔.๑ แบตเตอรี่ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายการค้า ซึ่งมีโรงงานผลิตเป็นของตนเอง โดยจะต้องแจ้งชื่อผลิตภัณฑ์ โรงงานผลิตและสถานที่ตั้งของโรงงานผลิต รวมทั้งผู้เป็นตัวแทนขายผลิตภัณฑ์นี้มาด้วย คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาตราอักษรที่ได้มาจากการจ้างวานโรงงานอื่นผลิตให้ Original Equipment Manufacturer (OEM)

##### ๔.๒ หลักฐานประกอบการพิจารณาจัดซื้อ

๔.๒.๑ รายละเอียดเกี่ยวกับ แบตเตอรี่ เฉพาะของบริษัทผู้ผลิตหรือโรงงานผู้ผลิต โดยทำเครื่องหมายให้เห็นชัดทุกรายการ

๔.๒.๒ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลง คุณลักษณะของแบตเตอรี่ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือ โรงงานผู้ผลิต หรือ ผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ฉบับล่าสุดว่ารายการที่เสนอเป็นรายการที่สามารถใช้ทดแทนกันได้มาเสนอต่อทางราชการ

๔.๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๔.๒.๓.๑ เป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงอย่างเป็นทางการ จากบริษัทผู้ผลิตหรือโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๓.๒ เป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงอย่างเป็นทางการจากผู้มีคุณสมบัติตามข้อ ๔.๒.๓.๑

๔.๒.๓.๓ หนังสือรับรองต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ออกเอกสารถึงวันยื่นซอง

##### ๔.๓. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

๔.๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องระบุ วันที่ผลิตของแบตเตอรี่ ตราอักษรผลิตภัณฑ์ รายการที่เสนอให้ชัดเจนทุกรายการ

๔.๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วย และราคารวม และต้องเสนอครบทุกรายการ ทางราชการจะไม่แยกซื้อ

๔.๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคารวมภาษีอื่น ๆ ทุกชนิด ตลอดจนค่าขนส่งและนำเข้าเก็บ ณ สถานที่ตามที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยเสนอราคาดังนี้

๔.๓.๓.๑ ราคาต่อหน่วย และราคารวมทุกรายการของราคาสินค้า

๔.๓.๓.๒ จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวมทุกรายการในข้อ ๔.๓.๓.๑

๔.๓.๓.๓ ราคารวมทั้งสิ้นของข้อ ๔.๓.๓.๑ และ ๔.๓.๓.๒

๔.๓.๓.๔ ทางราชการจะยึดถือแคตตาล็อกของผู้เสนอราคา ในการตรวจรับไว้ใช้ในราชการ

๔.๔ กำหนดยื่นราคา รายการแบตเตอรี่ที่เสนอขายต้องยื่นราคาอยู่ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้เสนอราคา

๔.๕ การส่งมอบพัสดุ ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนดและก่อนส่งมอบพัสดุให้มีหนังสือแจ้งกองเรื้อยุทธการทราบก่อน ๗ วัน กำหนดส่งมอบสิ่งของ ณ คลังหมวดพัสดุและเชื้อเพลิง กอง สน.กร. ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

๔.๖. การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันการใช้งานพัสดุที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการรับพัสดุไว้ในราชการแล้ว

๔.๗ การตรวจรับ

๔.๗.๑ หากทางราชการพิจารณาเห็นว่าพัสดุที่ส่งมอบนั้นจำเป็นจะต้องตรวจสอบ หรือวิเคราะห์คุณสมบัติก่อน ทางราชการจะทำการตรวจสอบหรือวิเคราะห์คุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ก่อนรับไว้ใช้ราชการ และทางราชการไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบนั้น

๔.๗.๒ หากมีปัญหาเกี่ยวกับอะไหล่หรือวัสดุไม่ถูกต้อง ผู้เสนอราคาต้องนำมาเปลี่ยนให้ใหม่เมื่อได้รับแจ้งจากทางราชการ

๔.๘ การชำระเงิน กองเรื้อยุทธการ จะชำระเงินให้ผู้ขายเมื่อได้รับสิ่งของที่ต้องการซื้อ ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๔.๙ บทปรับ หากสินค้าที่ส่งมอบไม่สามารถส่งมอบได้ทันตามกำหนดของทางราชการ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสอง) ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสินค้ามาส่งมอบแก่ทางราชการจนถูกต้องครบถ้วน

น.อ..........ประธานกรรมการฯ

(ทศพร ปราบริปู)

น.อ..........กรรมการฯ

(ธนศ กุลจิตติวารี)

ว่าที่ ร.อ..........กรรมการฯ

(ธนพล ทองระอา)